

BOBLEN

December
2014

ønsker alle





Bådehavnen 14 4600 Køge Mobil 40148775



„Sikker sans for kvalitet i alt, hvad vi gør, er 'hemmeligheden' bag Nils Wium Tømrermester- og Entreprenørfirma ApS stabile vækst gennem 45 år. Vor erfaring er, at et **godt samspil** mellem os og vore samarbejdspartnere er altafgørende for et godt resultat. Derfor har vi valgt XL-BYG CF Petersen som vores samarbejdspartner. Sammen med **XL-BYG CF Petersen** finder vi altid **den rigtige løsning** - både når det gælder klassisk byggeri og når vores kunder stiller helt særlige krav.“



Peter Wium

INDEHAVER AF NILS WIUM TØMRERMESTER- OG ENTREPRENØRFIRMA APS



Værftsvej 51 · 4600 Køge · Telefon 56 65 00 24 · www.cfp.dk



Nils Wium

www.nils-wium.dk

Køge Dykkerklub

Køge Dykkerklub, Bådehavnen 12, 4600 Køge

Hjemmeside: www.koegydykkerklub.dk

E-mail: info@koegydykkerklub.dk, boblen@koegydykkerklub.dk

Danske Bank: 4865 - 00080 45569

Bestyrelsen:

Formand: Peter Wium Tlf.: 2082 9700
pw@nils-wium.dk

Næstformand: Thomas Aakjer Tlf.: 2460 7185

Kasserer: Jeanette Tina Jensen Tlf.: 2241 3249
kasserer@koegydykkerklub.dk

Sekretær: Lars Bock Tlf.: 2540 0324

Revisor: Jesper Laage Petersen Tlf.: 2073 4974

Bestyrelsesmedlemmer:

Jesper Nielsen

Robert Veng

William Siefert

Jan Samsing (suppleant)

Turudvalg:

- Annie Mikkelsen
- Carsten Mølbak
- David Gravenhorst
- Knud-Erik Petersen
- Lars Bock
- Majbritt Birk Olsen
- Thomas Aakjer
- Tom Skaibæk

Matrialeudvalg:

- Carsten Mølbak
- David Gravenhorst
- Jesper Laage Petersen
- Jesper Nielsen
- Peter Barakonyi

Hjemmeside:

- Lars Bock
- Thomas Aakjer

Redaktør for Boblen:

- Else Aagaard Tlf.: 2446 1033
boblen@koegydykkerklub.dk

Rugby udvalg:

- Peer Christensen
- William Siefert

Kabys og festudvalg:

- Henriette Hansen
- Robert Veng
- David Gravenhorst
- Hanne Thomsen
- Majbritt Birk Olsen
- Peter Barakonyi
- Peter Gregersen

Ansvarlig Klub Instruktør:

- Carsten Mølbak

Leje af klublokaler & adm. af nøgler:

- Poul Engell

Annoncer:

- David Gravenhorst
- Peter Wium



KØGE DYKKERKLUB
En Klub for alle
VIL DU VÆRE MED?
Danmarks bedste dykkerklub!





Mad aften - første torsdag i hver måned!

Et par friske kokke er altid velkomne, til at lave maden! Kontakt Jytte og aftal nærmere på tlf. 24 63 86 09 eller mail jesper.jytte@os.dk.

Husk at meld dig på - Under event - på Køge dykkerklubs hjemmeside.



HJÆLP MED AT HJÆLPE ANDRE

Ca. 250 gange om året bliver DSRS kaldt ud til nødstedte både som vi hjælper til nærmeste havn.

Vi kalder den forebyggende sø redning. Vi hjælper også SOK med at løse søredningsopgaver.

Opgaverne løser vi med de nuværende 9 DSRS stationer. Vi kunne gøre mere hvis vi havde stationer i hele landet.

DSRS er i fuld gang med at skulle etablere en station på Køge marina og har i den forbindelse brug for frivillige til at tage sig af de mange opgaver sådan en station kræver for at kunne fungere og kunne yde assistance i farvandet omkring Køge.

Du har nu muligheden til at kunne være med til at gøre en forskel ved at melde dig som frivillig til at indgå i stationens bemanning. Opgaverne er mangfoldige så der er ikke grund til at holde sig tilbage alle vil kunne bidrage positivt til driften af denne 10. station i Danmark.

DSRS er en almen nyttig forening som består af frivillige. Grundlaget for foreningen er kontingenter fra medlemmerne - samt donationer fra private, virksomheder og fonde.

Du kan også være med til at gøre en forskel ved enten at melde dig ind i foreningen- eller ved at give en donation. Herved medvirker du til den fortsatte drift og udvikling af DSRS - Og til at vi med tiden kan opbygge et landsdækkende net af stationer.

Ønsker du at være en del af bemanningen på sø redningsstationen på Køge Marina skal du kontakte mig på mobil nr. 2540 0324 eller pr. mail: lars.bock@gmail.com.

Se mere om DSRS på deres hjemmeside: <http://www.dsrs.dk/>

'Nytårsdyk' d. 31/12 kl. 10:00



Vi ønsker hinanden 'Godt Nytår' i klubhuset d. 31/12 kl. 11.45

Tilmelding til begge arrangementer på hjemmesiden



Referat fra bestyrelsesmøde den 27. nov. 2014

Deltagere: Peter, Robert, Jesper, Jeanette, William, Jan, Thomas (Lars deltog som repræsentant for klubben i et parallelt afholdt havnebrugermøde)

1. Force har været i klubben for at godkende vores kompressor/nitrox fyldeanlæg.
2. DSF afholdt den 22. november Instruktørkonference i Vejle. Fra klubben deltog Carsten, Peter W, Peter Barakonyi og Lars:
 - a. Problemet med forældredykning med juniordykkerne er efter mere end 1.5år stadig ikke løst.
 - b. Under CMAS regi, bliver der lavet et Vrag speciality” kursus. Carsten agter at blive instruktør her og udbyde kurset i klubben.
 - c. Peter Barakonyi vil foråret 2015 stå for klubbens 1. stjernede kursus. Kurset forventes at blive afholdt i maj/juni inden sommerferien. Kullenturen bliver dog ikke afblæst af denne grund.
3. Der er nu 14 juniordykkere under uddannelse, heraf er 5 er startet på et guld-delfin bevis i klubben. Guld-delfin beviset modsvarer et 1. stjernete bevis.
4. Det har været diskuteret, om 50kr for deltagelse i et stranddyk er for meget. Bestyrelsen mener, at denne symbolske pris er rimelig for at sikre, at man ved tilmelding har en reel hensigt om at deltage, og at denne indtægt som alle andre er med til at holde økonomien i klubben kørende.
5. Der er for alle nitroxdykkere blevet afholdt et lille kursus i brugen af Nitrox blandedanlægget. Kurset skal sikre at alle brugere har kendskab til faren ved blandedanlægget/ren ilt og er trygge ved brugen af anlægget. Kurset er en nødvendighed for at klubben/bestyrelsen kan fraskrive sig ansvar ved at lade nitroxbrugere benytte blandedanlægget.
6. Bestyrelsen vil ansøge Køge Kommune/Tryk-fonden/Nordea om penge til dykkerudstyr for CMAS 1 stjernete kursister (låne-udstyr).
7. Der har igen været startproblemer med den lille gummibådsmotor. Problemerne skyldes formodentligt forkert betjening med pumpen (som ikke er en choker). Materieludvalget vil lave en betjeningsvejledning.
8. Børneattester igen igen. Mens vi har svært ved at få indhentet attester for alle, er de først indkomne nu mere end 2 år gamle. DSF vil blive kontaktet for retningslinjer omkring tidsrum mellem fornyelser af børneattesterne.



På bestyrelsens vegne, Thomas Aakjer

Næste møde er torsdag den 15. januar

Stranddyk til Søspegderne

Dato: Lørdag den 10.1.2015

Afgang fra klubben: 8:00

Turleder: Carsten Mølbak – 21 42 70 00

Pladser: 99 stk. tilmelding via klubbens hjemmeside.

Certifikat krav: Minimum svarende til Cmas *

Dybder: 0 – 35 meter



Kom godt i gang med dykningen i det nye år med en frisk tur til Lillebælt..

Dykket ved Lillebælt er et af de bedste naturdyk i DK. Dykket byder på en rigtig flot væg fra ca. 7 m. dybde ned til 14 meter med masser af søpunge og flot vegetation. Der er endda et mindre udhæng. Endvidere er der mulighed for dybdedyk til cirka 35 meter.

Lillebælt er et sted, hvor strømmen vender ofte. Endvidere er der ofte en overfladestrøm der går modsat bundstrømmen. De mere erfarne kan udnytte de to modsat rettede strømme: Gå i vandet i den retning overfladestrømmen går. Svøm ud til væggen og lad jer føre med af bundstrømmen. Gå op og fang overfladestrømmen på ca. 5 m og lad jer føre tilbage til udgangspunktet.

I anledning af nytåret vil der blive serveret varmt suppe efter endt dykning.

Fridykkerhold er om mandagen i svømmehallen. Hvis du vil være med, så kontakt William på mail: undervandsrugby@koegydkerklub.dk

Flaskeeftersyn

Torsdag den 15. & 22. januar 2015

Eftersynet starter kl. 19.00

Ifølge klubbens vedtægter skal **alle** flasker der fyldes på klubbens kompresser anlæg, have **årseftersyn**, samt påsat årets farve. (2015 GRØN)

*Dykkerflasker i oxygenservice følger deres egen mærkning og skal ikke fremvises.
Men overholdes det ikke - det vil sige over 12 måneder siden sidste service, skal de fremvises og have
årets farve, og er da ikke længere i Oxygenservice!!*

Trykprøvning

Samtidig med eftersynet indkaldes alle dykkerflasker, der skal trykprøves i år 2015, og som ønsker at deltage i klubbens kollektive trykprøvning. Dette gælder også for flasker i oxygenservice.

Flasker til trykprøvning skal mærkes tydeligt med navn, gerne på et stykke malertape.

Flasker til trykprøvning bliver indleveret fredag den 23. januar og forventes retur

torsdag den 29. januar 2015.

Det vil være til stor hjælp, både for dig og for os, hvis du møder op med tomme og tørre flasker.

OBS: Husk mød op én af de 2 dage!!

Lister med ejere, flasker og flaskenumre finder du i sidste "Boblen"

Mvh. Materieludvalget
Carsten

Vinsmagning i klubhuset

Torsdag d. 5. februar 2015

kl. 19:30-21:00



På talrige opfordringer, holder Jan Samsing, på vegne af Philipson Wine, en vinsmagningsaften i klubben

Fastelavn med tøndeslagning

**Søndag den 15. februar 2015 om
eftermiddagen**



**Både børn og voksne slår katten af tønden
Fastelavnsboller og kakao i klubhuset
efterfølgende**

RIB tur til S. S. Minos

Dato: Søndag den 25.1.2015

Afgang fra klubben: 8.00

Turleder: Carsten Mølbak – 21 42 70 00

Pladser: 12 stk. tilmelding via klubbens hjemmeside.

Certifikat krav: Minimum svarende til Cmas **

Dybder: 16 – 27 meter (Top – Bund)



Tysk damper på 693 brt., 55,38 meter lang og 7,99 meter bred. Skibet blev bygget hos Naval Works Co. Ltd. i Southampton, for D.G. Albis i Hamburg og fik navnet Albis. Den 29. september 1898 blev skibet solgt til D.G. Neptun i Bremen og fik derefter navnet Minos.

Minos var på rejse fra Windau til Hamburg med en last chilesalpeter og stykgods, den 19. januar 1913. Kort efter at have passeret Hammer Odde, kolliderede Minos frontalt med en anden tysk damper; Haparanda. Det var blæsende og usigtbart vejr og da Minos tog meget vand ind gennem stævnen, som nærmest var flækket fra lønningen og helt ned under vandlinjen, valgte man at forlade skibet. Efter kort tid i redningsbådene, blev besætningen samlet op og indlogeret i Haparanda. Man så på grund af vejrforholdene ikke Minos synke, men antog at det måtte være sket kort tid efter at skibet blev forladt.

På 27 meters dybde, ligger vraget nu ved sin allersidste kajplads, i lastrummene står og ligger trætønder og kasser, som om nogen var i færd med at laste eller losse. Læseren skal mere tage det beskrevne som et udtryk for min fantasi, end for vragets tilstand, men det er sjovt at se tønderne med chilesalpeter stå stablet og surret - og tænke sig, at dette arbejde blev gjort for mere end 90 år siden. Vraget er nemlig meget nedbrudt og sammenfaldet, hele agterenden er faldet sammen og er fuld af mistede garn og trawl. Midtskibs er vraket rimelig intakt, men dækket omkring maskinrummet er sunket noget sammen og også her er der en del trawl. Frem mod stævnen er vraket mere helt og det er især her, at man kan se tønder og kasser i lastrummene. Helt ude i stævnen er kollisionsskaden tydelig, en meter til styrbord fraskibets stævn, er det dybe hak som gaber ½ meter og ved siden af selve kollisionshullet, kan man se hvordan kollisionen har deformeret vraket, langt hen af skibssiden.

Færgen M/F Ærøsund

Dato: Søndag den 8.2.2015

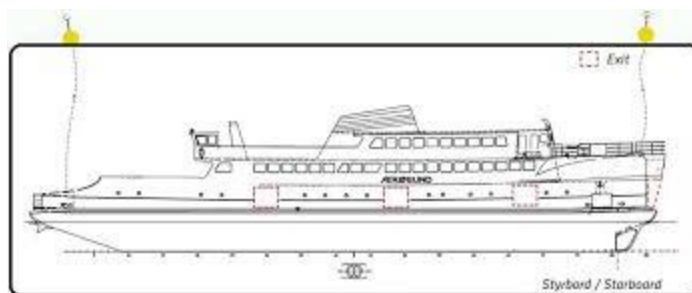
Afgang fra klubben: 7:00

Turleder: Carsten Mølbak – 21 42 70 00

Pladser: 12 stk. tilmelding via klubbens hjemmeside.

Certifikat krav: Minimum svarende til Cmas *

Dybder: 6 – 19 meter



Færgen M/F Ærøsund er et ganske ungt vrage. Det gik til bunds i oktober 2014 efter en kontrolleret sænkning og skaber nu rammerne om et af Danmarks mest interessante kunstige rev. Inden sænkningen blev færgen miljøoprenset og dykkersikret. Planter og dyr nyder nu godt af det nye element på havbunden.

Vraget ligger på godt 19 meter vand i Ringgårdsbassinet cirka 550 meter udfor kysten ved Ballen på Fyn. Toppen af vraget (færgens skorsten) ligger blot 6 meter under havets overflade og er derfor interessant for både fridykkere og flaskedykkere.

M/F Ærøsund var Danmarks sidste privatejede jernbanefærge og sejlede på overfarten mellem Svendborg og Ærøskøbing fra 1960 og frem til 1999. Den blev projekteret af Knud E. Hansen og bygget på Husumer Schiffswerft i Tyskland. På mange måder var færgen hypermoderne, da den blev indsat i 1960. Det var blandt andet den første danske færge, hvor passagerne kunne se fjernsyn, og det vel at mærke både danske og tyske kanaler. Færgen var som noget nyt også bygget således at bilister ikke længere skulle bakke ombord, men havde åbning i både agter- og forstævnen.

Færgen har en stærk kulturhistorisk tilknytning til området. I kraft af de mange år hvor færgen var i drift, blev den synonym med det Det Sydfynske Øhav.

Tjek klubbens hjemmeside!

**Gå ikke glip af fx foredrag, madaftner, kurser, der løbende oprettes på
www.koegedykkerklub.dk**

~

**Hver torsdag er der klubaften, hvor du kan få dig en dykkersnak, ordne udstyr
og være sammen med andre dykkere, UV-jægere og/eller UV-rugbyspillere.**

2 RIB ture til Dannebroke

Dato: Søndag den 22.2.2015

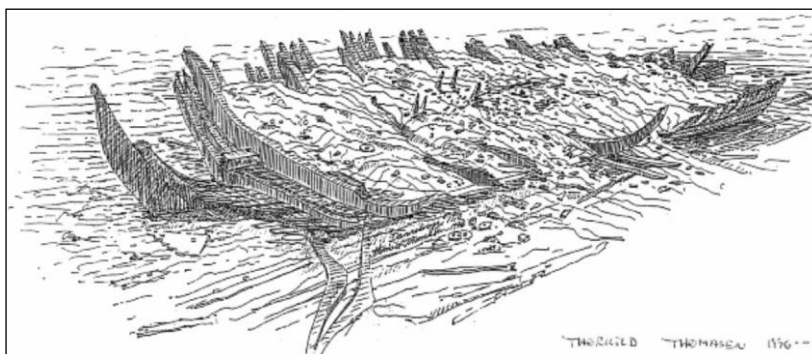
Afgang fra klubben kl. 7:00 og kl. 13.00

Turleder: Thomas Aakjer – 24 60 71 85

Pladser: 6 stk. tilmelding via klubbens hjemmeside.

Certifikat krav: Minimum svarende til Cmas *

Dybder: 9 – 13 meter (Top – Bund)



Den 4. oktober 1710 fandt et af Danmarkshistoriens blodigste søslag sted i Køge Bugt. Her opstod der kamp mellem den svenske flåde og den dansk-norske flåde. I en tidlig fase af slaget optog Dannebroke kampen med svenskerne, og ret hurtigt udbrød der brand ombord på fartøjet. Den norskfødte kaptajn Ivar Huitfeldt besluttede at kaste anker for at undgå at drive ned i den øvrige del af flåden, og han fortsatte beskydningen af de svenske skibe. Han var fuldt bevidst om, at situationen ombord på det brændende Dannebroke var uholdbar, og katastrofen indtraf, da ilden nåede skibets krudtkammer. Dannebroke eksploderede og Huitfeldt og næsten 600 danske og norske søfolk mistede livet. Vraget af Dannebroke er i øvrigt den eneste forlisplads i Danmark, som er beskyttet af et officielt forbud mod dykning.

Vi har således ansøgt om tilladelse sådan at I kan få muligheden for at dykke ned i historien.

RIB tur til Skonnerten Baltic

Dato: Lørdag den 7.3.2015

Afgang fra klubben: 7.00

Turleder: Thomas Aakjer – 24 60 71 85

Pladser: 12 stk. tilmelding via klubbens hjemmeside.

Certifikat krav: Minimum svarende til Cmas **

Dybder: 20 – 27 meter (Top – Bund)



Den firmastede skonnert Baltic blev bygget i 1919 på A.B. Baltic, Lemland i Finland. Skibet målte 52,24 meter i længden og 10,29 i bredden, tonnagen var på 451,41 brt. og 353,95 nrt.

Baltic lå i Strøby Ladeplads, det var søndag morgen den 1. oktober og man var klar til at afsejle, efter at have taget næsten 500 tons flint ombord, til Gustafsbergs Porslinsfabrik i Stockholm. Alt tegnede lyst, sigtbarheden var god og der blæste en frisk brise fra vest, gode forhold for et stort sejlførende skib. Ved 10-tiden om formiddagen, ankom man til det Tyske minefelt ud for Stevns, den Danske lods forlod Baltic, man kastede anker og afventede nu den Tyske minelods.

Selvom besætningen arbejdede ved lænse pumperne natten igennem, steg vandet langsomt men sikkert og ved 3.00-tiden stod der over 1 meter vand i lasten. Kaptajnen vurderede nu situationen som faretruende og man afsendte derfor SOS signal, både ved at affyre nødblus og ved at morse med signallampen, imod det tyske minelodsskib. Det tyske skib kom straks til undsætning, tyskerne sejlede så tæt op under Baltics læside de kunne og besætningen fra det synkende skib, firedes nu deres redningsbåd ud og blev samlet op i sikkerhed af tyskerne. Kaptajnen forlod som den sidste Baltic klokken 05.15 mandag morgen, kun medbringende skibets papirer.



Vapper

Dato: Søndag den 21.3.2015

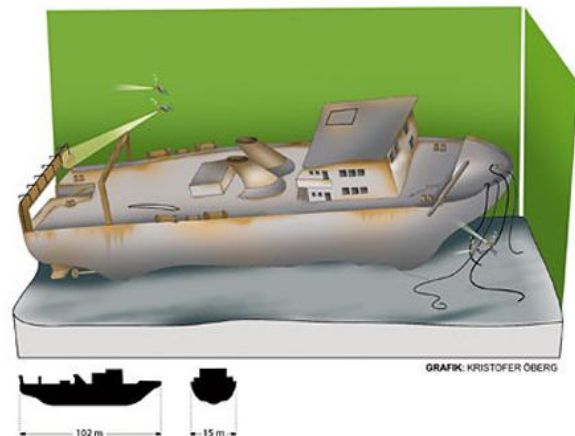
Afgang fra klubben: 7.00

Turleder: Carsten Mølbak – 21 42 70 00

Pladser: 12 stk. tilmelding via klubbens hjemmeside.

Certifikat krav: Minimum svarende til Cmas *

Dybder: 10 – 25 meter (Top – Bund)



Der er adgang ind på broen (styrhuset) via døre forrest i BB side og agterst i STB side. Derudover kan man komme ind gennem det forreste vindue i STB side. "Taget" på broen findes 5 1/2 meter under vandoverfladen. Der er yderligere adgang til skibets overbygning gennem en dør agterst i BB side i etagen under broen. Endeligt kan man komme ind i overbygningen og ud under fordækket gennem en gang, der starter i STB side af hoveddækket, inde bag ved spillene. Det er muligt at svømme fra broen og 3 etager ned via trapperne. Trapperne slutter i den gang, der fører ud til hoveddækket agter.

På 2. etage under broen befinder infirmeriet (sygehuset) sig forrest i BB side. Man kan tydeligt se operationsbordet midt i lokalet. Lige agter derfor findes infirmeriets sygestue. Den øvrige del af 1. og 2. etage under broen er optaget af kahytter. Hoveddækket er i 16 meters dybde, og i midten af dækket 10 meter agterefter fra brobygningen findes en åben luge på 1,5 x 1,5 meter ned til maskinrummet.

25 meter længere agterefter på dækket findes en åbning på 2 x 3 meter ned til fiskefabrikken, hvor der er masser af plads. Her findes mange maskiner og transportbånd, samt i STB side et lille kontor i en container. Vragets længde er 102 meter.

Vinteren nærmer sig og dermed også tid til foredrag for klubbens medlemmer. Har du en go' ide til foredrag / indlæg må du endelig give bestyrelsen besked.

KDK Turkalender 2015 - Januar – April								
Dato	Dag	Mål	Sted	Tid	Turleder	Mobil	Antal	Max dybde
10.1.15	Lørdag	Søspejderne, dyk og suppe tur	Lillebælt	8.00	Carsten Mølbak	21427000	99	40
25.1.15	Søndag	Minos / Alternativt Lillebælt	Køge Marina	8.00	Carsten Mølbak	21427000	12	24
8.2.15	Søndag	MF Ærø Sund	Køge Marina	7.00	Carsten Mølbak	21427000	12	6 - 19
15.2.15	Søndag	Fastelavn, mere herom i Boblen	Køge Marina	-	-	-	-	3
22.2.15	Søndag	Dannebrog – OBS 2 ture	Køge Marina	7.00	Thomas Aakjer	24607185	6	13
22.2.15	Søndag	Dannebrog – OBS 2 ture	Køge Marina	13.00	Thomas Aakjer	24607185	6	13
7.3.15	Lørdag	Baltic	Køge Marina	7.00	Thomas Aakjer	24607185	12	27
15.3.15	Søndag	Total solformørkelse	Færøerne	-	-	-	-	-
21.3.14	Søndag	Vapper	Køge Marina	7.00	Carsten Mølbak	21427000	12	
11.4.15	Lørdag	Anders Martin	Køge Marina	7.00	Carsten Mølbak	21427000	12	23
13.4.15	Uge 17	Narvik - Harstad	Norge	1 uge	Carsten Mølbak	21427000	-	-
25.4.15	Lørdag	Muslinge tur	Hornbæk	7.00	Majbrit B Olsen	22856650	99	8
1.5.14	Fredag	Ares S/S	Smygenhamn	7.00	Carsten Mølbak	21427000	12	36

HUSK: Tilmelding og betaling på klubbens hjemmeside: www.koegydkkerklub.dk

DEADLINE for indlæg til næste BOBLEN er fredag den 23. Januar 2015

Skriv til boblen@koegydkkerklub.dk eller else.aa@hotmail.com når du har været på skøn dykkertur, UV-jagt, spillet UV-rugby eller haft en anden oplevelse under eller over vand – en oplevelse du gerne vil dele med os andre.
Sendt også gerne billeder.

Der er tasker til alle indlæg fra juniorer

Så kære JUNIOR – skriv/ta' billeder og send din historie til: boblen@koegydkkerklub.dk



Jacob Olsens
begravelsesforretning

Rævens Kvarter 44
4623 Lille Skensved
T: 4361 3687 • 2028 0087

info@jacobolsensbegravelsesforretning.dk
www.jacobolsensbegravelsesforretning.dk

**Mange spørgsmål opstår,
når man mister en af sine kære**

Jeg vil personligt hjælpe gennem den svære tid omkring bisættelse og begravelse.

**Ring trygt til mig.
Hele døgnet 2028 0087**

Jacob Olsen, bedemand
en smuk og værdig afsked



BYT TIL NYT

SPAR OVER 1000 KRONER!



KOM MED DIN GAMLE REGULATOR OG FÅ
APEKS TOPMODEL TIL KR.3295.-



APEKS XTX200+40

www.stevnsdykkerskole.dk

Meget mere end din

el-installatør

- vi rådgiver, vedligeholder og servicerer
også dine installationer



SPAR PENGE!

Ring og få et uforpligtende
tilbud på energibesparende
belysningsanlæg i din
virksomhed

www.el-jensen.dk

El-Jensen ApS

- din el-installatør

Tangmosevej 111 · 4600 Koge · info@el-jensen.dk

Tlf. 56 65 06 27



Låse & Sikring

Døre & Vinduer

- ✓ Nye låse og låsesystemer
- ✓ Penge/brand/dataskabe
- ✓ Gitre og panser/solfilm
- ✓ Oplukning og omlægning af låse
- ✓ Reparation af indbrudsskader
- ✓ Forsikringsgodkendte montører
- ✓ Garageporte træ/metal ledhøjseport
- ✓ Døre og vinduer efter mål
 - Kernetræ - Træ/Alu - Plast

AVL
GRUPPEN

56 66 26 72

Valdemarshaab 2

»Den Hvide By«

4600 Køge

www.avlgruppen.dk

Altid et
godt tilbud
til dykkere !



Jannich
Nielsen
25 års
erfaring i
sikrings-
løsninger



**SKIFT DEN
GAMLE LÅS OG
FÅ EN NY RUKO LÅS**

Vi giver den første 6-stiftede cylinder
eller 3 kopibeskyttede nøgler

GRATIS

- ved bestilling af gratis
og uforpligtende
sikkerhedscheck

275 m² butik med
sikring, vinduer & døre

Anbefalet og godkendt af forsikringsselskaber - Medlem af Sikkerhedsbranchen - Autoriseret af Ruko

Køge dykkerklub ønsker alle vore annoncører et godt nytår

Olderne

Olderne mødes sidste fredag i måneden. Husk tilmelding senest onsdag.

Fredag d.30 Januar	2015 Kl 18:30
Arne Åbjerg Larsen	20789720 arne@aabjerg.dk
Svend Erik Jensen	56169546 kirstenj364@gmail.com
Fredag d.27 Februar	2015 Kl 18:30
Connie Andersen	61788366 cia-la-14@vip.cybercity.dk
Inge Birthe Rønholt	56788948 roenholt47@gmail.com
Fredag d.27 Marts	2015 Kl 18:30
Jimmy Lund	22310543 jimmylun@gmail.com
John Dahlbæk	60206741 dahlbaek@webspeed.dk
Fredag d.24 April	2015 Kl 18:30
Gøsta Persson	56652060 persson@oncable.dk
Arne Åbjerg Larsen	20789720 arne@aabjerg.dk
Fredag d.29 Maj	2015 Kl 18:30
Svend Erik Jensen	56169546 kirstenj364@gmail.com
Connie Andersen	61788366 cia-la-14@vip.cybercity.dk
Fredag d.26 Juni	2015 Kl 18:30
Inge Birthe Rønholt	56788948 roenholt47@gmail.com
Jimmy Lund	22310543 jimmylun@gmail.com

Tilmelding til madhold pr telefon eller ved at sende en eMail til holdet.



v/ Jan Nissen

- Reparationer • Vedligeholdelse
- Klinker / Fliser • Badeværelse



Tlf. 56 38 10 19 • Mobil 40 36 75 19

Fax 56 38 16 19

www.murerfirmaet-nissen.dk



Best-Buy-Broker.dk

Intelligente gaskedler

- et godt tilbud til dig



VIESSMANN

climate of innovation

Facts

- ★ Fjernbetjening via smartphone
Vitodens 300-W kan betjenes trådløst med Vitotrol 300 RF og der kan vælges op til tre varmekredse, rumtemperatur, party- og sparefunktion, ferieprogram og aktiveringstider. Ved et integreret solvarmeanlæg vises også solvarmeudbyttet grafisk.

- ★  Viessmann Vitotrol App giver mulighed for at betjene deres Viessmann varmeanlæg med Vitotronic regulering.
Betjeningen er enkel, intuitiv og bekvem at betjene fra ethvert sted.

- ★ **Få et godt tilbud og spar**
Kr. 5000,-
Finansiering pr. mdr. fra
Kr. 585,-



Mølbak

VVS & Gasteknik A/S

HVER DAG
-naturligvis

Hjørnegårdsvej 3 • DK-4623 Lille Skensved • Tlf. 5616 7000 • info@moelbak.dk

www.moelbak.dk



Find os på
Facebook